

14+

ITEM NO.F45/F645

# F-SERIES 2.4G

4 CH DIGITAL PROPORTIONAL R/C HELICOPTER MODEL



Felhasználói kézikönyv az  
MJX F45 / F645 -ös helikopterhez

Köszönjük, hogy megvásárolta ezt a terméket. Reméljük, sok örömet szerzi benne! Kérjük, figyelmesen olvassa el az alábbi dokumentumot és tartsa meg a használatá során!

## A helikopter technikai adatai

Hossz :710MM	Súly: 630g
Magasság: 315MM	Főrotor átmérő: 515MM
Motor: #370	Hátsó rotor átmérő: 148MM
Fogaskerék áttét arány: 14:1	Akkumulátor típus: Li-polymer 7.4V
Töltési idő: kb. 3 óra	

## Bevezetés

1. A szimpla rotoros kialakítás, a beépített giroszkópos technológia és digitális sebesség-szabályozás jellemzi ezen terméket, ezért a legjobb választás kezdőknek is!
2. A megbízható, rugalmas váz és szép megjelenés
3. 2.4 Ghz -es technológia lehetővé teszi több helikopter azonos idejű használatát magas vezérlési stabilitás mellett.
4. Teljesen feltöltött akkumulátor mellett a repülési idő kb. 10 perc.
5. A helikopter beépített kamerával rendelkezik, amit a távirányítóról lehet üzemeltetni. (A kamera nem feltétlen a helikopter része)

## Figyelmeztetések

A felhasználó felelős minden személyi sérülésért, illetve anyagi károkozásért ami a helikopter használatá során keletkezik.

A felhasználó köteles a betartani a az útmutatást amikor üzembe helyezi, vagy javítja a helikoptert.

Bizonyosodjon meg, hogy teste távol van a helikopter forgó alkatrészeitől, különben súlyos sérüléseket szenvedhet!

A felhasználó felelős teljes mértékben a helikopter megfelelő irányításáért, használatáért. A Gyártó és az Eladó semmilyen felelősséget nem vállal a helikopter nem megfelelő célra történő használatáért.

Ez a termék nem játék, így 14 éven aluliaknak nem ajánlott

Kérjük, megfelelően állítsa be, illetve használja a helikoptert, a felhasználói kézikönyvbe leírtaknak megfelelően. Kisebb alkatrészek összeszerelésénél felnőtt segítségére szükség lehet!

A termék kis alkatrészeinek lenyelése fulladáshoz vezethet!

Kerülje a helikopter földön vagy a medence közelében történő használatát!

A csomagolási anyagot gyerekektől tartsa távol, nehogy véletlen sérülést okozzon vele!

Folyamatosan ellenőrizze a töltőt, a töltő kábelét és magát a helikoptert! Amennyiben sérülést találna, azonnal be kell fejezni a termék használatát a sérülés kijavításáig!

A töltő csak megfelelő hálózati feszültségű aljzatba helyezhető!

Csak a Gyártó által biztosított töltőt használja!

A töltő nem játék!

A kábel, amely a helikopter aljához van rögzítve, illetve a végegység szétszerelése veszélyes lehet, valamint balesetet okozhat!

Tisztítás megkezdése előtt bizonyosodjon meg arról, hogy a helikopter le van választva a töltőről.

Kérjük, ne tegye az antennát közel az Ön és mások az arcához és a szeméhez, mert balesetet okozhat vele!

Az akkumulátorok újratöltését csak felnőtt jelenlétében szabad végezni!

Kizárólag a gyárral azonos tulajdonságokkal rendelkező akkumulátor használható!

Figyeljen az akkumulátor helyes polaritására!

Az áramforrás nem lehet rövidzárlatos!

Soha ne zárja rövidre vagy dobja tűzbe az elhasználadott akkumulátort!

Ne használjon régi és új akkumulátorokat egyszerre!

Ne keverje egymással az alkáli típusú akkumulátorokat!

Kérjük távolítsa el a helikopterből az akkumulátort, ha hosszabb időre nem használja!

Különböző típusú akkumulátorok egyszerre történő használata nem ajánlott!

Az akkumulátort el kell távolítani a helikopterből a töltési idő alatt!

Kérjük őrizze meg azeket az információkat a későbbi informálódás okán!

- Amikor a távirányítóban vagy a helikopterben az akkumulátorok töltöttségi szintje alacsony, a távirányítható távolság csökken.

- Amikor a távirányítóban vagy a helikopterben az akkumulátorok töltöttségi szintje alacsony, repülés nem végezhető, illetve korlátozott mértékben.

- Amennyiben a helikopter deformálódott vagy hibás, javítsa ki időben! Ha komolyan sérült, (pl. rotor megrepedt) azonnal állítsa meg a helikoptert, mielőtt személyi sérülést történhetne!

- Ha hosszabb ideig nem használja helikopterét vegye ki az akkumulátorokat a távirányítóból, különben a termék meghibásodásához vezethet!

- Kérjük, ne hagyja a helikoptert túl magasról leesni és ügyeljen hogy ne törje össze, mert ezek a helikopter élettartamát negatív mértékben befolyásolják!

## A termék és alkatrészei (mi van a csomagban)

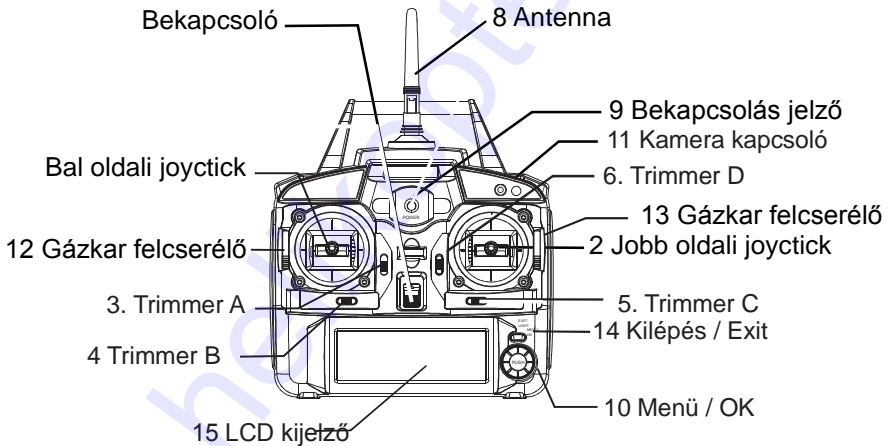
Fő alkatrészek és kiegészítők		Fő alkatrészek és kiegészítők	
Leírás	DB	Leírás	DB
Helikopter	1	Távírányító	1
Töltő	1	Főrotor	2
Felhasználói kézikönyv	1	Hátsó rotor	1

## Az LCD távírányító

### A távírányító fő funkciói

- A program vezérelt 2.4 Ghz -es LCD távírányító több helikopter egyidejű használatát teszi lehetővé.
- Repülési irányok (4 csatorna): előre - hátra, fel - le, jobbra -balra, jobb és bal forgás
- A gázkar szabadon használható a felhasználó igénye szerint.

### A távírányító gombjainak funkciói



sorszám.	Vezérlő gomb	Vezérlő gomb funkciójának a leírása
1	Bal joystick	STICK MOD2: fel / le, balra / jobbra; STICK MOD4: fel / le, balra fordulás / jobbra fordulás; STICK MOD1: előre / hátra, balra fordulás / jobbra fordulás; STICK MOD3: előre / hátra, jobbra / balra.
2	Jobb joystick	STICK MOD1: fel / le, balra / jobbra; STICK MOD3: fel / le, balra fordulás / jobbra fordulás; STICK MOD2: előre / hátra, balra fordulás / jobbra fordulás; STICK MOD4: előre / hátra, balra / jobbra.
3	Trimmer A	Stick Mod 2 és 4: ez a gomb nem használható Stick Mod 1 és 3: kiegyensúlyozás előre és hátra

sorszám.	Vezérlő gomb	Vezérlő gomb funkciójának a leírása
4	Trimmer B	Stick Mod 2 és 3: kiegyensúlyozás oldal irányba Stick Mod 1 és 4: kiegyensúlyozás balra és jobbra
5	Trimmer C	Stick Mod 2 és 3: kiegyensúlyozás balra és jobbra Stick Mod 1 és 4: kiegyensúlyozás oldal irányba
6	Trimmer D	Stick Mod 1 és 3: ez a gomb itt nem használható Stick Mod 2 és 4: kiegyensúlyozás előre és hátra
7	Bekapcsoló	A távirányító bekapcsolása Ha "ON" pozícióba tesszük ezt a gombot a távirányító bekapcsol, amennyiben "OFF" -ra a távirányító kikapcsol.
8	Antenna	Távirányító antenna.
9	Bekapcsolás Jelző (LED)	A távirányító és a helikopter csatlakozási folyamata: A LED lassan villog: a távirányító nem aktivált. A LED gyorsan villog: a távirányító csatlakozik a helikopterhez. A LED folyamatosan ég: A távirányító csatlakozott a helikopterhez.
10	Menü/OK	Paraméterek beállítása: A menü eléréséhez nyomjuk meg. Csavarjuk az óramutató járásával megegyező, vagy Ellentétes irányba a kívánt műpont kiválasztásához. Amikor elértük a kívánt beállítást nyomjuk meg megint.
11	Kamera ki /be	Nyomjuk meg a kamera ki illetve bekapcsolásához
12/13	Gázkar Váltó gomb	Mindkét gombot egyszerre fel vagy le kapcsoljuk, így kiválasztható, hogy a jobb vagy bal oldalon legyen a gázkar.
14	Kilépés	Miután a menübe elvégeztük a kívánt beállítást, Ezzel a gombbal kiléphetünk a menüből.

## A távirányító beállítása

### A gázkar kiválasztása

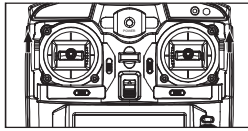
1 db gázkart lehet kiválasztani a jobb illetve bal joystick gombor közül.

- A 12-13-as gombot kapcsoljuk fel "R", ekkor a jobb oldali joystick a gázkar.
- A 12-13-as gombot kapcsoljuk le "L", ekkor a bal oldali joystick a gázkar.

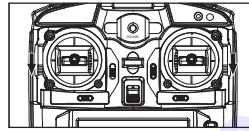
**Tipp:** mindkét kar egyszerre "R" vagy "L" állásba kell, hogy legyen, Különben a távirányító nem működik.

## Csatlakozási folyamat

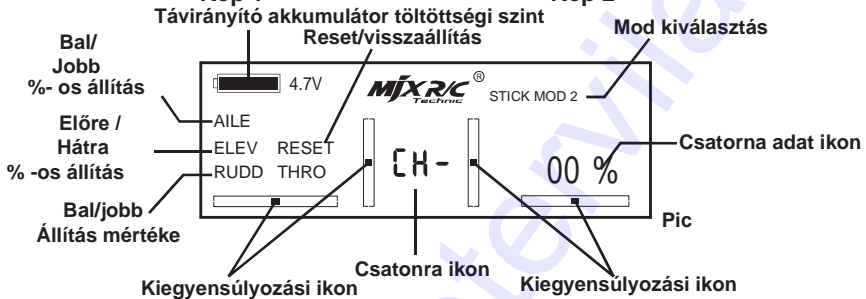
1. Kapcsolja be a helikoptert a kábelek csatlakoztatásával!
2. Kapcsolja be a távirányítót, a piros visszajelző lámpa lassan fog villogni. Lassan nyomja fel a gázkar joystick-ot, ennek következménye képpen a piros visszajelző gyorsan villog, majd nyomja vissza a gázkart.
3. A csatlakozás ideje alatt a piros LED gyorsan villog, majd ezt követően a visszajelző folyamatos világít, ekkor a csatlakozási folyamat befejeződött.



Kép 1



Kép 2



Miután a távirányítót bekapcsoltuk, nyomjunk Menü/ok gombot a beállítások eléréséhez. Csavarjuk az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba, majd megint nyomjunk Menü/ok gombot az adott paraméter kiválasztásához.

### AILE: balra / jobbra sebesség %-os állítás

Amikor Menü/ok -ot nyomunk először az AILE menü villog. Ezen meüpont kiválasztásához megint nyomjuk meg a Menü/ok gombot. Itt lehet %-osan beállítani, hogy helikopterünk hány %-os energiával menjen bal illetve jobbra.

### ELEV: előre / hátra %-os állítás

Amikor Menü/ok -ot nyomunk és forgatjuk ezen gombot, a 2. menüpont alatt eljutunk a az ELEV funkcióhoz. Ezen meüpont kiválasztásához megint nyomjuk meg a Menü/ok gombot. Itt lehet %-osan beállítani, hogy helikopterünk hány %-os energiával menjen előre illetve hátra.

### RUDD: bal / jobb fordulás %-os állítás

Amikor Menü/ok -ot nyomunk és forgatjuk ezen gombot, a 3. menüpont alatt eljutunk a az RUDD funkcióhoz. Ezen meüpont kiválasztásához megint nyomjuk meg a Menü/ok gombot. Itt lehet %-osan beállítani, hogy helikopterünk hány %-os energiával forduljon balra illetve jobbra.

## Stick mód kiválasztás

4 joystick kiosztási módból választhatunk.

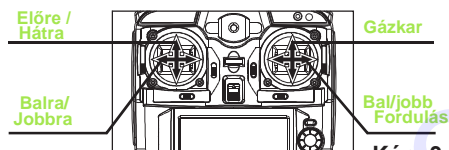
Stick Mod 1 (3. Kép) Stick Mod 2 (4. Kép), Stick Mod 3 (5. Kép) Stick Mod 4 (6. Kép)

A menüben keressük meg a STICK MOD -ot, nyomjuk meg a Menü/ok gombot, tekerjük az óramutató járásával megegyező vagy azzal ellentétes irányba, majd a kívánt stick mod kiválasztásához megint nyomjuk meg.

Amikor a bal joystick karon van a gázkar (12-13-as gombok beállítása) akkor csak Stick Mod 2 és Stick Mod 4 -es közül választhatunk.

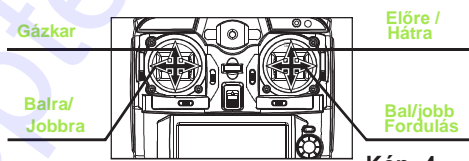
Amikor a jobb joystick karon van a gázkar (12-13-as gombok beállítása) akkor csak Stick Mod 1 és Stick Mod 3 -as közül választhatunk.

A beállítás véglegesítéséhez nyomjunk Menü/ok-ot, majd EXIT/LIGH -ot.



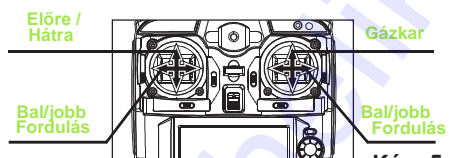
STICK MOD:1

Kép .3



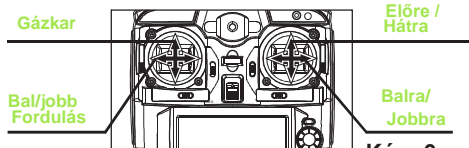
STICK MOD:2

Kép .4



STICK MOD:3

Kép .5



STICK MOD:4

Kép .6

## RESET/ visszaállítás

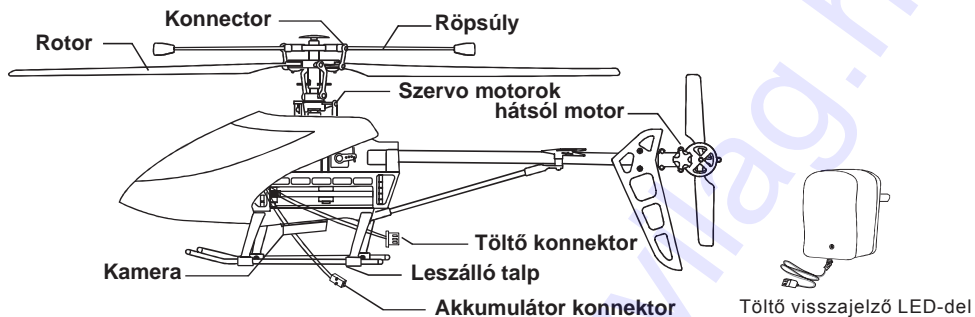
A gyári, alapértelmezett beállítások visszaállítása:

A Menü/ok gomb segítségével válasszuk ki RESET ikont (a RESET villog) , majd nyomjuk meg megint a Menü / ok gombot. Itt egy kérdést tesz fel "Yes" és "No". A beállítások viasszállításhoz válasszuk a "Yes"-t. Ezután a távirányító visszaállt a gyári beállításokra.

## Távírányító akkumulátor visszajelző

Amikor a távírányítóban az elem/akkumulátor töltöttsége alacsony, a távírányító kijelzőjén az “elem” ikon villogni kezd és csipogás hallatszik, emlékeztetve a felhasználót a cseréjére.

## A helikopter részei





## **Megjegyzés**

Amikor nem használja a helikoptert húzza ki az akkumulátor csatlakozóját! Amennyiben bedugva marad, az az akkumulátor meghibásodásához vezet! Vegye ki a távirányítóból az elemeket, ha hosszabb ideig nem használja!

## **Az akkumulátorra vonatkozó információk**

1. Kizárólag a Gyártó által biztosított töltő használható!
2. Amikor az akkumulátor töltés alatt van:
  - ha az akkumulátor túl meleg, akkor esetleg túltöltődött, ekkor azonnal szakítsa meg a töltési folyamatot! A túltöltés tönkretelheti az akkumulátort.
3. Ne hagyja felügyelet nélkül az akkumulátort a töltés ideje alatt!
4. Ne szedje szét az akkumulátort!
5. Töltés után az akkumulátor enyhén meleg lehet, kb. 30 perc múlva hűl le.
6. Kérjük, kapcsolja ki a helikoptert, ha nem használja! Amennyiben várhatóan hosszabb ideig nem használja a helikoptert, töltsen az akkumulátort 1 órán keresztül mielőtt eltárolná!

Figyelem!

- Robbanást és tüzet idézhet elő, ha nem megfelelő típusú akkumulátorra cseréli a gyárit!

## **A helikopter töltése**

Két különböző típusú töltő érhető el a helikopterhez, igazodva a világon elterjedt elektromos megoldásokhoz. Az egyik a töltő vezérlő a töltő kábel és a töltő kábel csatlakozóját töltési módszerrel hozzuk forgalomba. Kérjük, ellenőrizze, hogy melyik töltési módszer áll rendelkezésére mielőtt megkezdene a töltést!

Hogyan töltsük a helikoptert töltő + töltési vezérlő esetén

- Húzza ki a töltő kábelt a helikopterből!
- Helyezze bele az akkumulátor kábelét a töltési vezérlőbe!
- A töltő kábelét csatlakoztassa a töltési vezérlőhöz!
- A töltő csatlakozóját csatlakoztassa a hálózati fali ajzatához!
- Amikor a töltési folyamat befejeződött mindkét piros valamint a zöld LED-ek folyamatosan világítanak.
- A teljes töltöttség eléréséhez 3 órára van szükség.

Hogyan töltsük a helikoptert külön álló töltővel

- Húzza ki a kábelt a helikopterből, majd helyezze bele az akkumulátor kábelét a töltőbe. A hálózati csatlakozás után a töltőn lévő piros LED jelzi a töltés megkezdését.
- Amikor a töltés befejeződött, a piros LED átvált zöldre.
- A teljes töltöttség eléréséhez 3 órára van szükség.

3

## **Csatlakozási folyamat**

1. Kapcsolja be a távirányítót, a piros visszajelző lámpa lassan fog villogni. Lassan nyomja fel a gázkar joystick-ot, ennek következménye képpen a piros visszajelző gyorsan villog, majd nyomja vissza a gázkart.
2. Helyezze be az akkumulátor kábelét a helikopter oldalán lévő ajzatba, ekkor a távirányítón lévő LED gyorsan kezd villogni.
3. A csatlakozás ideje alatt a piros LED gyorsan villog, majd ezt követően a visszajelző folyamatosan világít, ekkor a csatlakozási folyamat befejeződött.



## A vezérlőautomata tárcsa (swashplate) beállítása

A helikopter vezérlőautomata tárcsáját mindig vízszintesen kell tartani, különben a helikopter irányítás nélkül, magától repül előre / hátra / jobbra / balra. Repülés előtt ellenőrizze a vezérlőautomata tárcsa vízszintes beállítását! Ennek ellenőrzésére 2 metódus áll rendelkezésre:

(1) Amennyiben a vezérlőautomata tárcsa kissé ferde, akkor a szükséges beállításokat elvégezhetjük a távirányító segítségével.

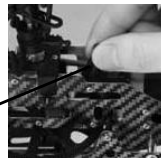
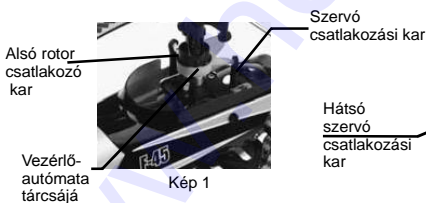
(2) Amennyiben a vezérlőautomata tárcsa nagyon ferde, akkor a szervómotor karjainak hosszának a beállításával kell a vezérlőautomata tárcsát a föld síkjával párhuzamosra állítani. Ezen beállításnak a lépései:

A. Amikor a helikopter repül (lebeg) és irányítás nélkül előre megy, vegye ki az hátsó szervó csatlakozó karját és az óramutató járásával megegyező irányba csavarja  $360^\circ$ -ot. Ezt a műveletet addig folytassa amíg a vezérlőautomata tárcsa párhuzamos nem lesz a föld síkjával. Az alapvető ajánlás, hogy csupán 1-szer max. 2-szer csavarja, azuán ellenőrizze a beállítást! (Lásd kép 2)

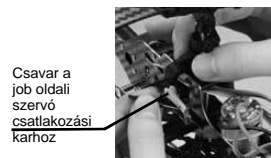
B. A. Amikor a helikopter repül (lebeg) és irányítás nélkül hátra megy, vegye ki az a hátsó szervó csatlakozó karját és az óramutató járásával ellenkező irányba csavarja  $360^\circ$ -ot. Ezt a műveletet addig folytassa amíg a vezérlőautomata tárcsa párhuzamos nem lesz a föld síkjával. Az alapvető ajánlás, hogy csupán 1-szer max. 2-szer csavarja, azuán ellenőrizze a beállítást! (Lásd kép 2)

C. A. Amikor a helikopter repül (lebeg) és irányítás nélkül balra megy, vegye ki a jobb oldali szervó motor csatlakozó karját és az óramutató járásával megegyező irányba csavarja  $360^\circ$ -ot. Ezt a műveletet addig folytassa amíg a vezérlőautomata tárcsa párhuzamos nem lesz a föld síkjával. Az alapvető ajánlás, hogy csupán 1-szer max. 2-szer csavarja, azuán ellenőrizze a beállítást! (Lásd kép 3)

C. A. Amikor a helikopter repül (lebeg) és irányítás nélkül jobbra megy, vegye ki a jobb oldali szervó motor csatlakozó karját és az óramutató járásával ellenkező irányba csavarja  $360^\circ$ -ot. Ezt a műveletet addig folytassa amíg a vezérlőautomata tárcsa párhuzamos nem lesz a föld síkjával. Az alapvető ajánlás, hogy csupán 1-szer max. 2-szer csavarja, azuán ellenőrizze a beállítást! (Lásd kép 3 és kép 4)



Kép 2

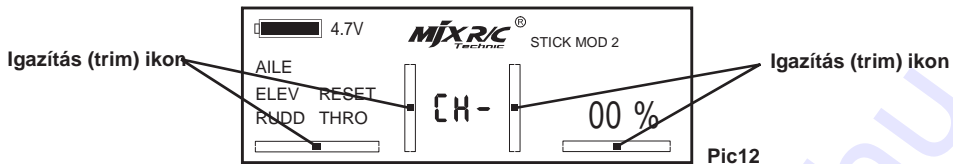


Kép 3



Kép 4





## Igazítás Trim funkció

Amennyiben a helikopter irányítás nélkül mozog előre/hátra, lehetőség van a helokopter repülésének a kiigazítására.  
Figyeljünk a már beállított "STICK MOD" -ra!

STICK MOD 1 vagy 3:

		Amennyiben a helikopter irányítás nélkül hátrafelé repül nyomd felfelé a nyíllal jelzett gombot (Igazítás A)
		Amennyiben a helikopter irányítás nélkül előre repül nyomd felfelé a nyíllal jelzett gombot (Igazítás A)

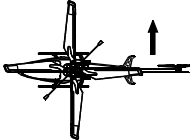
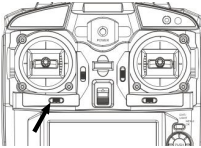
STICK MOD 2 vagy 4:

		Amennyiben a helikopter irányítás nélkül hátrafelé repül nyomd felfelé a nyíllal jelzett gombot (Igazítás D)
		Amennyiben a helikopter irányítás nélkül előre repül nyomd lefelé a nyíllal jelzett gombot (Igazítás D)

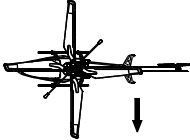
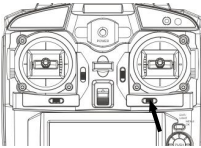
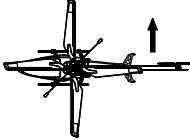
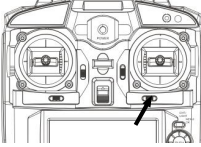
Amennyiben a helikopter irányítás nélkül mozog jobbra/balra, lehetőség van a helokopter repülésének a kiigazítására.  
Figyeljünk a már beállított "STICK MOD" -ra!

STICK MOD 2 vagy 3:

		Amennyiben a helikopter irányítás nélkül balra repül nyomd jobbra a nyíllal jelzett gombot (Igazítás B)
--	--	---

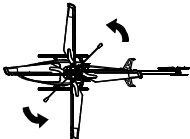
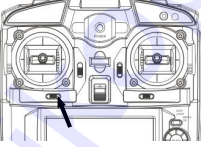
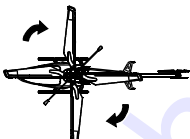
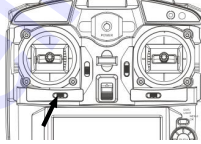
		<p>Amennyiben a helikopter irányítás nélkül jobbra repül nyomd balra a nyíllal jelzett gombot (Igazítás B)</p>
--	--	--

**STICK MOD 1 vagy 4:**

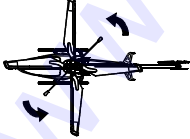
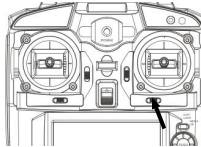
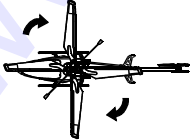
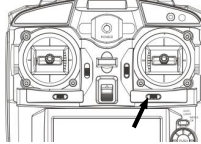
		<p>Amennyiben a helikopter irányítás nélkül balra repül nyomd jobbra a nyíllal jelzett gombot (Igazítás C)</p>
		<p>Amennyiben a helikopter irányítás nélkül jobbra repül nyomd balra a nyíllal jelzett gombot (Igazítás C)</p>

Amennyiben a helikopter irányítás nélkül forog, lehetőség van a helikopter repülésének a kiigazítására. Figyeljünk a már beállított "STICK MOD" -ra!

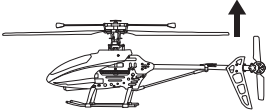
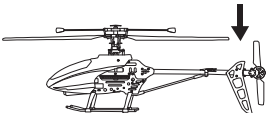



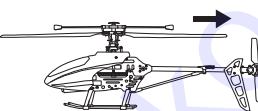

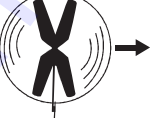
**STICK MOD 1 vagy 4:**

		<p>Amennyiben a helikopter irányítás nélkül az óramutató járásával ellekező irányba forog a levegőben, nyomd jobbra a nyíllal jelzett gombot (Igazítás B)</p>
		<p>Amennyiben a helikopter irányítás nélkül az óramutató járásával megegyező irányba forog a levegőben, nyomd balra a nyíllal jelzett gombot (Igazítás B)</p>

**STICK MOD 2 vagy 3:**

		<p>Amennyiben a helikopter irányítás nélkül az óramutató járásával ellekező irányba forog a levegőben, nyomd jobbra a nyíllal jelzett gombot (Igazítás C)</p>
		<p>Amennyiben a helikopter irányítás nélkül az óramutató járásával megegyező irányba forog a levegőben, nyomd balra a nyíllal jelzett gombot (Igazítás C)</p>

## Irányítás

Fel		Nyomjuk fel a gázkart. A rotor sebességére növelésével a helikopter felemelkedik.
Le		Nyomjuk le a gázkart. A rotor sebességére csökkentésével a helikopter süllyed.
Balra fordulás		Nyomjuk balra a joystick-et. STICK MOD programozás szerint
Jobbra fordulás		Nyomjuk jobbra a joystick-et. STICK MOD programozás szerint
Előre		Nyomjuk fel a joystick-et. STICK MOD programozás szerint
Hátra		Nyomjuk le a joystick-et. STICK MOD programozás szerint
Balra oldalazó		Nyomjuk balra a joystick-et. STICK MOD programozás szerint
Jobbra oldalazó		Nyomjuk jobbra a joystick-et. STICK MOD programozás szerint

## Videó funkció és videó berendezés

Amennyiben a C4001 kamera fel van szerelve, képeket ill. Videókat készíthetünk.



TF memóra kártya



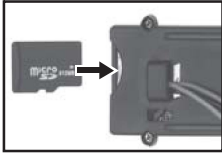
Kártya olvasó



Kamera

## Hogyan üzemeljük be a kamerát

- Helyezze be a TF memória kártyát a kamerába (lásd: Kép 13)
- Erősítse a helikopter aljához a kamera egységet (lásd: 14-es kép)
- Nyissa ki a helikopter orrát és helyezze a kamera egység kábelét a megfelelő ajzatba, majd helyezze vissza az orr részt. (Lásd kép 15)



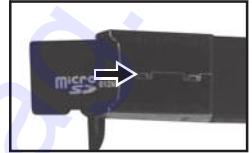
Kép 13



Kép 14



Kép 15



Kép 16

## Video control

1. Kapcsolja be a helikoptert a bekapcsoló gomb segítségével. Ebben az időben a piros és a zöld LED bekapcsol. 2 másodperc múlva a zöld LED folyamatosan világít jelezve, hogy "kész"
2. Amikor a helikopter leszállt, de be van kapcsolva valamint a kamera visszajelzője világít 2 lehetősége van:
  - Kapcsolja videokamera funkcióba az eszközt (lást kép 9) a videokamera ikon kiválasztásával, majd kapcsolja be a kamerát a távirányító "kamera" gombjának megnyomásával. Ekkor a piros LED villogni kezd. Nyomja meg még egyszer a "kamera" gombot a távirányítón, a felvétel leáll.
  - Kapcsolja "fényképezőgép" módba az eszközt (kép 10) majd a távirányító "kamera" gombjának megnyomásával készítsen képeket!

## TIPPEK

- A felvételt megállításához mindig a távirányítón lévő gombot használja! Az akkumulátor közvetlen kihúzása a TF memóra kártyán lévő adatok elvesztéséhez vezethet!
- Kerülje a helikopter ütközését, valamint ne vegye ki ill. ne helyezze be a TF memória kártyát amikor a helikopter áram alatt van!
- Amikor egy ütközés bekövetkezik, próbálja ki - majd bekapcsolni a helikoptert a normál működés visszaállításához!

## Beépített védelem

1. Amikor a helikopter akkumulátora kritikus szintre csökkent, a helikopter irányíthatatlanná válik. Ez az állapot csak újratöltéssel szüntethető meg.
2. A helikopter biztonsági funkciói okán, amennyiben a rotor mozgása gátolva van, úgy az azonnal kikapcsol. Nyomja előre/hátra a joystick-ot a maximum pozícióig, ekkor a helikopter újra irányíthatóvá válik!

## Hibafeltárás

Probléma	Oka	Megoldás
A helikopter nem reagál	1. A helikopter nincs áram alatt.	1. Töltse fel az akkumulátort és kapcsolja be!
	2. A helikopter visszajelzője gyorsan villog és "teszt" státusban van	2. Helyzze a helikoptert egyenes felületre, majd várjon, amíg a visszajelző folyamatosan világít.
	3. A helikopter és a távirányító nem kommunikál egymással	3. Ismételje meg a csatlakozási folyamatot!

